

VEA RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2013



De leden van VEA zijn de architecten van het transport en regisseren de logistieke keten via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.



**VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN
GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN**





5. VEA WERKING



21. PROMOTIE



9. DOUANETHEMA'S

3	I. VOORWOORD	14	IV. VEA JONGERENAFDELING
5	II. VEA WERKING	16	V. BELGISCHE ZEEWET
	VEA BRAINSTORMINGSESSIES	16	VI. INDIA NATIE
	VEA MARITIEME QUIZ	17	VII. LOGISTIEK
9	III. DOUANETHEMA'S	18	VIII. CNE
	HERZIENING FISCALE VERTEGENWOORDIGING	19	IX. GROEPSAANKOOP LAADBRIEVEN
	DIRECTE VERTEGENWOORDIGING	19	X. PORTILOG
	SIMPLIFICATIONS	20	XI. ELEKTRONISCHE DATA
	AEO	21	XII. PROMOTIE
	BEZOEK MINISTER GEENS	22	XIII. CLECAT FIATA
	STATUUT DOUANEVERTEGENWOORDIGER	23	XIV. VEA PRIJS
	NATIONAAL FORUM	23	XV. EINDEJAARSEVENT

I. VOORWOORD

Uw opdrachtgevers zitten, net als u, in sterk bewegende markten. Belangrijk voor hen is dat zij kunnen vertrouwen op een stabiele logistieke partner. Een partner die ondanks deze moeilijke economische situatie blijft investeren in een optimaal netwerk en dienstenpakket. Samenwerking kan voor u de weg naar nieuw succes betekenen.

De concurrentie in de logistieke sector is fors toegenomen door efficiency- en prijsdruk. Daarnaast lijkt het er op dat het goederenvolume op korte termijn niet fors zal gaan stijgen.

Immers, de groeiregio's van dit moment bevinden zich ver buiten Europa.

De verduurzaming van de logistieke keten staat op vele agenda's en biedt een diversiteit aan kansen op gebied van technologie en inzet van materieel.

Dat betekent dat we anders moeten gaan denken over de wijze waarop de bedrijven zich moeten ontwikkelen om winstgevend te zijn. Slimmer omgaan met bestaande volumes en samenwerking met uw logistieke partners kan wel eens de meest verstandige stap zijn om de supply chain van uw opdrachtgever duurzaam te maken.

Via het intermodaal boekingsplatform willen wij de samenwerking tussen de Antwerpse expediteurs bevorderen en hen de mogelijkheid bieden om volumes te bundelen en gebruik te maken van spoor en binnenvaart.

Een studie die we in 2005 hebben laten doen, heeft immers aan het licht gebracht dat een aanzienlijk deel van de containers leeg heen en weer varen tussen de haven en inlandterminals. Het intermodaal boekingsplatform wil daar een oplossing voor bieden en kan een meerwaarde betekenen voor alle partijen in de logistieke keten,

verladers, rederijen, inlandterminals, expediteurs en de haven die op die manier een betere ontsluiting aan het cliënteel kan aanbieden.

We beseffen dat dit een ambitieus en vernieuwend concept is maar zouden toch alle partijen willen oproepen om het gemeenschapsbelang voor ogen te houden en dat is om de klanten van onze haven een optimale dienstverlening te kunnen aanbieden en op die manier een belangrijke concurrentieslag op gebied van bereikbaarheid en modal shift te kunnen realiseren.



II. VEA

WERKING

Onze vereniging kende een actief jaar met tal van activiteiten. Hierna vindt u een kort overzicht.

VEA brainstormingsessies

Vlaamse Logistieke Consulenten

Op dinsdag 28 mei 2013 organiseerde VEA een brainstormingsessie met de Vlaamse Logistieke Consulenten rond het thema "Optimalisatie van de logistieke stromen" in het MAS Havenpaviljoen.

Dit jaar werd er door de Vlaamse Overheid 2 Vlaamse Logistieke Consulenten aangeworven. Hun taak bestaat erin om verladers/logistieke dienstverleners kosteloos en op een **modusneutrale** manier te informeren, sensibiliseren en te begeleiden bij hun logistieke activiteiten.

Samen met de bedrijven bekijken de consulenten op welke manier ze hun logistieke stromen kunnen **optimaliseren** om zo tot een meer rendabele en energiezuinige logistiek te komen. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan co-modaliteit, groene logistiek, bundeling van goederenstromen en optimalisatie van transportbewegingen.

Aangezien er een duidelijke behoefte bestond voor afstemming tussen de Antwerpse expediteurs en de Vlaamse Logistieke Consulenten werd er door VEA een

brainstormingsessie rond het thema *'optimalisatie van de logistieke stromen'* georganiseerd waarop de Vlaamse Logistieke Consulenten werden uitgenodigd.

Uit de brainstormingsessie kan geconcludeerd worden dat:

- Vlaamse Logistieke Consulenten niet in het vaarwater mogen komen van andere organisaties en dus **geen dubbel werk** gaan verrichten.
- de Vlaamse Logistieke Consulenten mogen **niet marktverstorend** te werk gaan.
- de Vlaamse Logistieke Consulenten leggen voornamelijk hun focus op **KMO's binnen de verladende sector**. Ook logistieke dienstverleners kunnen echter op hen beroep doen.
- Optimaliseren van logistieke stromen mag zich **niet beperken tot het kostprijaspect**. Neutraliteit dient hier te allen tijde behouden te blijven. Ook de factor tijd/betrouwbaarheid/flexibiliteit mag niet uit het oog verloren worden. Een realistische en holistische benadering is bijgevolg van cruciaal belang.

VEA zal de werkzaamheden van de Vlaamse Logistieke Consulenten periodiek blijven opvolgen door te zetelen in de **klankbordgroep**.





Intermodaal boekingsplatform

Op 8 november 2013 namen een 20- tal Antwerpse expediteurs deel aan een brainstormingsessie rond de oprichting van een intermodaal boekingsplatform voor expediteurs.

Enkele jaren geleden is binnen VEA het idee ontstaan tot oprichting van een Centraal Boekingsplatform voor de containerbinnenvaart. Wegens het toeslaan van de economische crisis werd dit project on hold gezet.

Vandaag wordt opnieuw bekeken of de oprichting van een intermodaal boekingsplatform een nuttig instrument kan zijn voor expediteurs, die door het bundelen van volumes **schaalvoordelen** kunnen realiseren.

Het platform beoogt een neutrale vorm van horizontale samenwerking tussen een groot aantal VEA leden die in de dagdagelijkse expeditiepraktijk concurreren. Dit vergt een psychologische klik waarbij wordt ingezien dat gemeenschappelijke '**buying power**' een beter wapen is tegen externe marktbedreigingen.

VEA Maritieme Quiz

Op 3 oktober namen 31 ploegen in Stuurboord deel aan de 2^{de} editie van de Maritieme VEA Quiz om onderling uit te maken welke firma zich een jaar lang de 'slimste expediteur' van Antwerpen mag noemen.

Gedurende 10 vragenrondes over allerhande havengebonden en logistieke thema's werd de kennis getest van de 160 aanwezigen.

Muziek, aardrijkskunde, film, actualiteit, ... alles wat ook maar iets te maken heeft met de maritieme wereld kwam aan bod.

De Winnaar

Na een spannende strijd mag **Schenker NV** zich gedurende een jaar lang de slimste expediteur van Antwerpen noemen. Een verdiende titel maar niet eenvoudig om dragen ...



III. DOUANETHEMA'S

In het afgelopen jaar heeft VEA actief de belangen van de leden verdedigd in verschillende belangrijke douanedossiers. Dankzij een open dialoog zijn er in de verschillende werkgroepen mooie resultaten te melden.

HERZIENING FISCALE VERTEGENWOORDIGING

Verschillende expediteurs en douaneagenten werden geconfronteerd met onderzoeken door de BBI in het kader van fiscale vertegenwoordiging die ze hebben uitgevoerd voor Franse importeurs. Hoewel uit deze dossiers bleek dat deze Franse ontvangers hun verplichtingen niet hebben voldaan en bijgevolg de BTW hebben ontdoken, werden onze Belgische bedrijven aangeschreven.

Dit ondanks het feit dat bewijzen werden voorgelegd die de overbrenging van de goederen naar Frankrijk aantoonde.

Samen met de BTW-administratie en het kabinet van Minister Geens werd de vorige maanden bekeken of het regime van de fiscale vertegenwoordiging en de daaraan gekoppelde aansprakelijkheden kan worden gemoderniseerd, rekening houdend met de gangbare praktijken in onze sector.

Na verschillende overlegvergaderingen verwachten we om op korte termijn tot een sectorakkoord te komen met de BTW-administratie.



DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

Na meer dan 10 jaar aandringen werd vorig jaar op 1 oktober de mogelijkheid ingevoerd voor douane expediteurs om in België op te treden als direct vertegenwoordiger. Dit vormde een eerste belangrijke doorbraak.

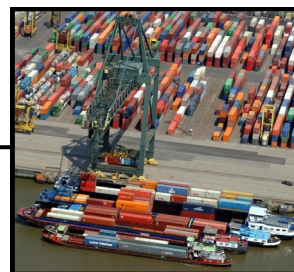
In deze 1^e fase is het slechts mogelijk om op te treden als direct vertegenwoordiger wanneer de klant van de aangever zelf een

borgstelling heeft of beschikt over een eigen rekening bij de douane.

Samen met het kabinet van Minister Geens hebben we de vorige maanden intensief gewerkt aan de mogelijkheid voor douane expediteurs om op te treden als direct vertegenwoordiger met gebruik van de eigen rekening 49 en de eigen borgstelling. Deze mogelijkheid zal worden opgenomen in

een herwerkte versie van de Belgische douanewetgeving, die nog tijdens de huidige regeerperiode zal worden gepubliceerd.

Ook het regime van de strafrechtelijke aansprakelijkheid en het invoeren van administratieve sancties wordt in de hernieuwde wetgeving meegenomen.

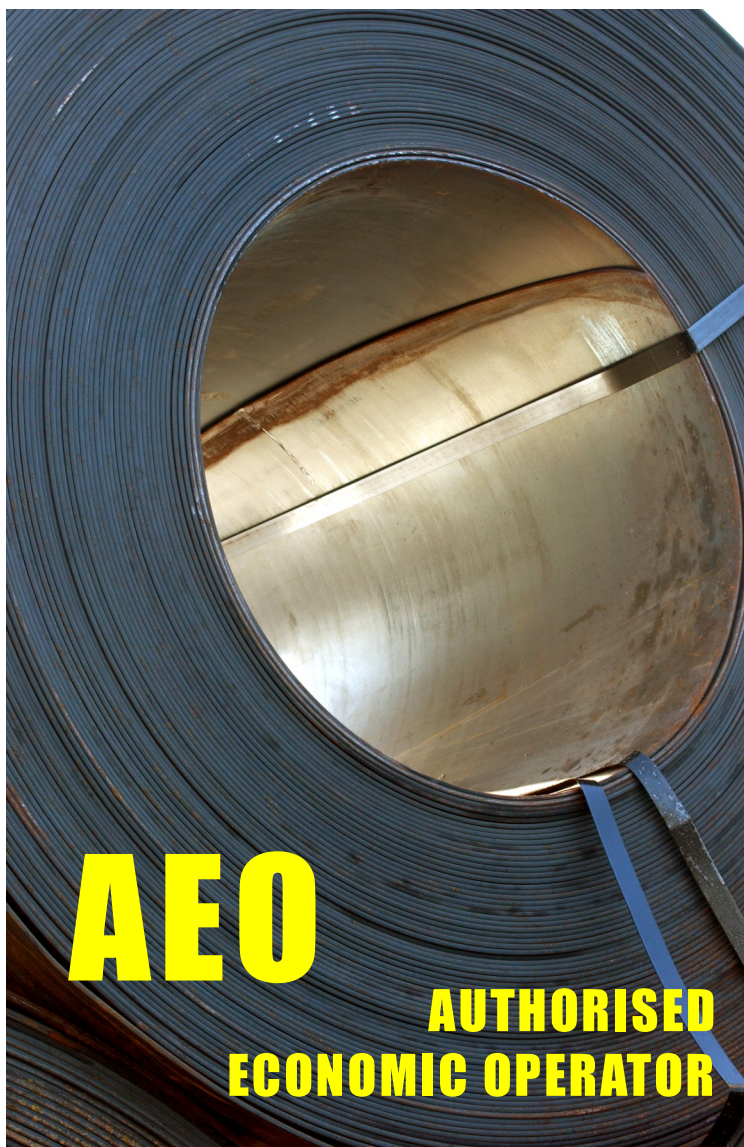


SIMPLIFICATIONS

Het is onze ambitie om een concurrentiële voorsprong te verwerven bij het uitwerken van belangrijke projecten zoals centralised clearance, extended gateway, system based approach, green lanes, ... VEA heeft al herhaaldelijk gewezen op de belangrijke impact van deze projecten op onze sector van expediteurs en douaneagenten.

Aan de hand van verschillende pilootprojecten waar meerdere VEA leden bij betrokken zijn, proberen we de sector op een pragmatische manier bij te staan bij deze belangrijke evoluties.

Van zodra de resultaten van deze pilootprojecten duidelijk zichtbaar worden, zullen we de ganse sector inlichten aan de hand van informatiesessies.



Bedrijven voelen vandaag nog onvoldoende de voordelen van een AEO certificaat.

In het **Nationaal Forum** blijven we aandringen op het omzetten van de voordelen die moeten worden toegekend aan AEO bedrijven. De beloofde **vermindering van controles van minimaal 50%** werd reeds toegezegd maar wegens budgettaire problemen binnen de FOD Financiën kende de bestelling van de servers voor

de risicomodule SEDA vertraging. Begin 2014 moeten de gecertificeerde douane expediteurs de verminderde controles in de praktijk ervaren!

Verladers hebben er bijgevolg alle belang bij om beroep te doen op dienstverleners die AEO gecertificeerd zijn om hun goederenstromen op een vlotte, efficiënte manier via onze haven te laten doorstromen. De lijsten van de AEO gecertificeerde dienstverleners worden momenteel in het risico-analysesysteem ingebouwd.

VEA blijft samen met Portilog en de Gewestelijke Directie Antwerpen **begeleidings-trajecten** opzetten voor onze leden om op een vlotte en efficiënte manier hun AEO statuut te behalen. Om het belang van AEO voor onze sector te benadrukken, biedt VEA zelfs een financiële tussenkomst aan voor de leden die er effectief in slagen om het statuut te behalen. De trajecten kennen een groot succes en werden reeds meermaals herhaald.



BEZOEK MINISTER GEENS

Op 12 juni bracht Minister Geens een bezoek aan de Antwerpse haven. Tijdens dit overlegmoment kregen we de mogelijkheid om verschillende hangende dossiers met hem te bespreken. Met genoegen stellen we vast dat de Minister interesse toont voor de douaneproblematiek en diverse dossiers die reeds jaren geblokkeerd waren, kenden inmiddels een positief resultaat. Via regelmatige contacten met het kabinet van de Minister houden we hem op de hoogte van de evoluties in het douanelandschap.

STATUUT DOUANEVERTEGENWOORDIGER

In de toekomst zal het onder de nieuwe Europese douanewetgeving slechts mogelijk zijn om douaneaangiftes te maken voor derden indien men voldoet aan vereisten van professionele vakbekwaamheid.

Via het Belgisch Bureau van Normalisatie leveren we inbreng uit de praktijk bij het opstellen van minimumcriteria voor het beroep

van douane expediteur, die vervolgens op Europees niveau zullen worden besproken en goedgekeurd.

Dergelijke vereisten van professionele vakbekwaamheid zullen het niveau van onze bedrijven enkel maar doen toenemen en ons op die manier wapenen tegen de toenemende concurrentie uit andere lidstaten op douanegebied.



NATIONAAL FORUM

Verschillende werkgroepen zijn actief binnen het Nationaal Forum (AEO, PLDA/ NCTS, MCCIP, ...). Dit vormt het overlegplatform met de douane waar allerhande thema's besproken worden. Vanuit VEA nemen verschillende personen het voorzitterschap waar van deze werkgroepen en bepalen op die manier mee de agenda van de besprekingen. Tal van VEA leden zijn bovendien actief in de verschillende werkgroepen en verdedigen op die manier mee de belangen van onze sector.

Om jongeren in onze sector nauwer te betrekken bij de werking van VEA, om hen inspraak te geven en oplossingen te laten aanreiken vanuit de operationele werkvloer werd besloten om opnieuw een VEA jongerenafdeling op te starten.

IV. VEA JONGERENAFDELING

Reeds **meer dan 100 jonge expediteurs** maken deel uit van de VEA jongerenafdeling en via regelmatige bijeenkomsten bespreken zij dagelijkse operationele en structurele problemen. Verschillende werkgroepen waaronder Promotie/Opleiding, Security, ... zijn reeds actief.

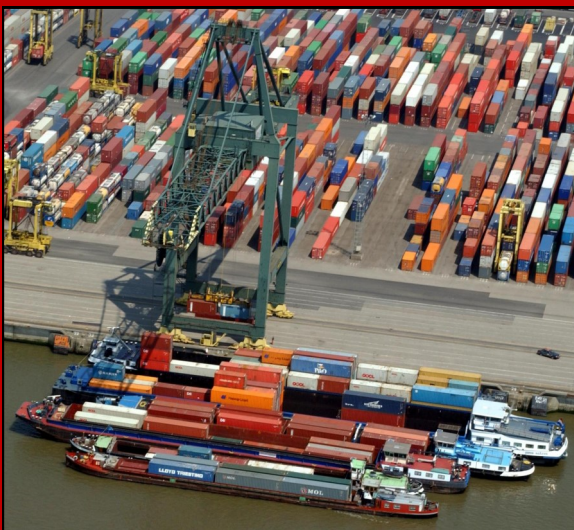
In de loop van 2013 werden ook verschillende activiteiten georganiseerd:

- 1** Op donderdag **16 mei 2013** organiseerde het VEA jongerencomité een geslaagd startevent rond het thema *“Expeditie, is er nog een toekomst?”*
- 2** Op **28 augustus 2013** ontvingen de VEA jongeren tijdens een havenrondvaart een delegatie van buitenlandse Young Potentials uit de staal en chemiesector.

3 Op **29 oktober 2013** werd door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een havendag georganiseerd voor de VEA jongeren. Tijdens verschillende boeiende presentaties werd een overzicht gegeven van actuele havengebonden dossiers. Nadien werd tijdens een havenrondrit een bezoek gebracht aan verschillende havenactiviteiten.



Voorts wordt er elke maand een netwerkdrink georganiseerd waar de jongeren elkaar op een informele manier kunnen treffen.





VEA werkte ook dit jaar actief mee aan de **herziening van de Belgische maritieme wetgeving** via de publieke consultatierondes die momenteel worden georganiseerd evenals binnen de Belgische Vereniging voor Zeerecht. Doelstelling is om onze wetgeving en havengebruiken te moderniseren om concurrentieel te kunnen blijven werken.

VI. INDIA NATIE

Samen met het Gemeentelijke Havenbedrijf Antwerpen en de Indische organisatie van transportorganisatoren AMTOI heeft VEA een **gezamenlijk platform India Natie** opgericht. De doelstelling van dit gemeenschappelijk platform is om de handel tussen beide landen te faciliteren en te versterken.

Naast algemene relevante economische informatie kunnen buitenlandse klanten/verladers via een zoekfunctie hun Antwerpse expediteur terugvinden.



VII. LOGISTIEK

Bedrijven zijn uiterst bekwaam in de fysieke doorstroming van de goederen van producent tot eindgebruiker, maar zijn ze ook voorbereid op verstoringen in die transportketen door gebrek aan informatie?

Verladers verwachten steeds meer van hun logistieke dienstverlener dat volledige zichtbaarheid in de supply chain wordt aangeboden.

Vanwege de Europese autoriteiten groeit bovendien de vraag naar betere (commerciële) informatie over producent/consument om tot een gerichtere risicoscreening over te kunnen gaan. Deze verwachtingen stroken niet altijd met de huidige werkwijze van logistieke dienstverleners.



Aan de hand van bedrijfsgetuigenissen heeft APCS in samenwerking met VEA een seminarie georganiseerd over de **zichtbaarheid in de logistieke keten** om de bedrijven te informeren over de mogelijkheden om informatie uit te wisselen, planning te verbeteren en de betrouwbaarheid in de keten te optimaliseren.

VIII.CNE

CNE is de verenging van Noordzeehavenexpediteurs. Een organisatie die 60 jaar geleden werd opgericht in Antwerpen en waarvan het secretariaat nog steeds door VEA wordt waargenomen. CNE werd destijds opgericht als gesprekspartner voor de conferenties maar bespreekt vandaag alle havengebonden, maritieme en logistieke dossiers. Het vormt daarom een ideaal platform om een benchmark te doen met onze collega's in andere havens.

In september vergaderden verschillende afgevaardigden van de Noordzeehavens in Bremen en bespraken gemeenschappelijke actiepunten.

IX. GROEPSAANKOOP LAADBRIEVEN

Omdat verschillende leden problemen ondervonden met het aanschaffen van de Antwerpse laadbrieven, kunnen volgende soorten voortaan op het VEA secretariaat aangekocht worden:

Soort laadbrief	Kostprijs per stuk <i>(tarief enkel geldig voor VEA leden-bedrijven)</i>
Laadbrief voor matrixprinters	EURO 0,40
Laadbrief voor matrixprinters (gevarengoed)	EURO 0,40
Laadbrief kopsgelijmd	EURO 0,50
Laadbrief kopsgelijmd (gevarengoed)	EURO 0,50

Om uw bestelling te bespoedigen, kan gebruik gemaakt worden van een bestelformulier.

X. PORTILOG

Als stichtend lid is VEA nauw betrokken bij de diverse opleidingen die door Portilog worden aangeboden aan de bedienden in onze sector.

Zowel inhoudelijk als financieel blijven we investeren in de toekomst van onze jongeren en waken we over de kwaliteit van het personeel in onze sector. Via een nieuw programma met gespecialiseerde cursussen kan Portilog nog beter inspelen op de behoeften van de bedrijven. Meer info: <http://www.portilog.be>

XI. ELEKTRONISCHE DATA

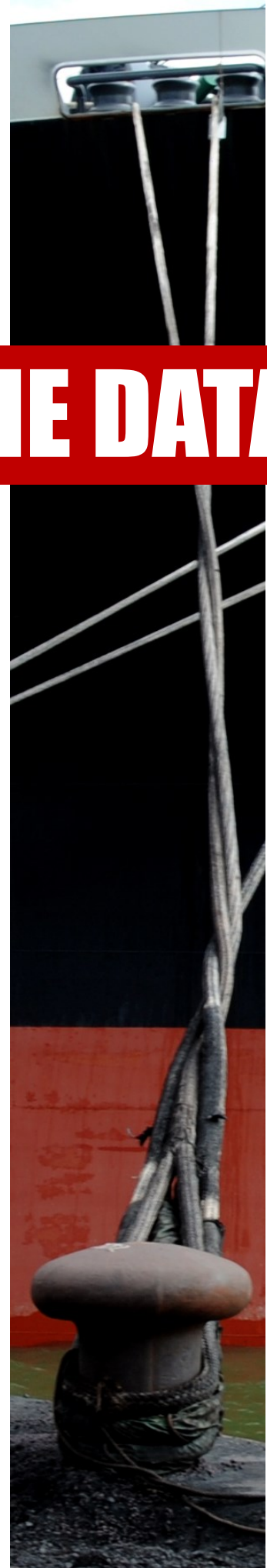
Samen met het Antwerps Port Community System APCS wordt bekeken op welke manier bestaande procedures in de haven kunnen worden geoptimaliseerd via elektronische gegevensuitwisseling.

Onder meer volgende items werden bekeken:

- Aangifte gevaarlijke goederen
- E- balie containers / RORO
- Exportproces conventioneel stukgoed
- Elektronische facturatie / betalingsverkeer
- Importproces: elektronische vrijstelling, hergebruik van gegevens, ...

Verder werden op vraag van VEA verschillende seminaries georganiseerd over actuele thema's:

- Op 21 oktober over Cybercrime / Cybersecurity
- Op 7 november over Supply Chain Visibility



XII. PROMOTIE

Binnen VEA kende de werkgroep marketing/promotie een actief jaar met de organisatie van verschillende events maar tevens werd verder nagedacht over de promotie van ons beroep en onze sector en dit in nauw overleg met het GHA en de recent opgerichte Talentenstroom (het job en opleidingspunt voor Haven en Logistiek).

Tijdens de beurs **“Transport & Logistics”** verschenen enkele interessante artikels van VEA in de beurskrant:

- VEA verwacht snel eerste 'Centralised Clearance-container' in te klaren
- Oprichting neutraal intermodaal boekingsplatform moet volumes meer clusteren
- Jongerenafdeling van VEA groot succes

Het Gemeentelijke Havenbedrijf lanceerde ook een nieuwe promotiecampagne “Everything is possible at the port of Antwerp”.

We rekenen er op dat de VEA leden als ambassadeur deze campagne mee zullen ondersteunen en deze verhalen zullen verspreiden naar hun internationaal netwerk.

XIII. CLECAT | FIATA

Via deelname aan commissies binnen CLECAT op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten.

CLECAT

De voorzitter van VEA, Marc Huybrechts, kende een actief jaar als voorzitter van de Europese expediteursorganisatie CLECAT en leidt de Europese organisatie doorheen de moeilijke economische periode in verschillende Europese lidstaten.

FIATA

De voorzitter van CEB, Jean-Claude Delen, blijft actief als Treasurer van FIATA, de wereldwijde organisatie. Jens Roemer werd verkozen tot voorzitter van de Werkgroep Zeetransport van FIATA en als Vice-President.



Tijdens het FIATA congres in Singapore bemande VEA samen met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Brussels Airport en Luik Airport een gezamenlijke beursstand waar de troeven van België als logistiek knooppunt sterk in het licht werden gesteld.



XIV. VEA PRIJS

Traditiegetrouw werd tijdens de Statutaire Algemene Vergadering de VEA Prijs uitgereikt.

De **VEA Prijs** werd uitgereikt aan Isabelle Verhoeven voor haar thesis “**concurrentiestrategieën bij logistieke dienstverleners**” met als promotor Prof. E. Vandevoorde.



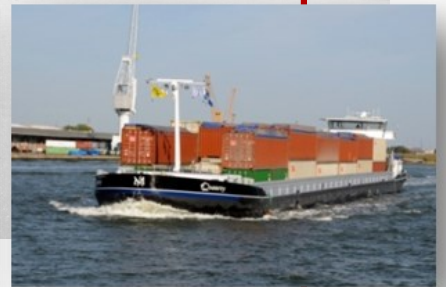
XV. EINDEJAARSEVENT

Op **19 december** organiseert VEA haar jaarlijks eindejaarsfeest in het



Antwerp Hilton Hotel. Met de grote opkomst waaronder talrijke expediteurs, douaneagenten, maritieme en logistieke bedrijven uit de haven wordt telkens aangetoond dat Antwerpen een belangrijke expediteurshaven is.

Het VEA secretariaat wenst u een succesvol 2014!



De Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen van Antwerpen vertegenwoordigt reeds meer dan 100 jaar expediteurs, douaneagenten en logistieke dienstverleners en is daarbij hét aanspreekpunt voor alles wat te maken heeft met expeditie, douane, transportorganisatie en logistiek.



VEA
VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN
GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN

Brouwersvliet 33 - Bus 1, 2000 Antwerpen 1

Tel.: +32 (0)3 233 67 86

Fax: +32 (0)3 231 82 02

KBC BE25 4127 1296 0182 - BIC: KREDBEBB

E-mail: vea@vea-ceb.be

Website: <http://www.vea-antwerpen.be>

